

## असाधारण EXTRAORDINARY

भ्राम 11—सण्ड 3—उप-सण्ड (i) PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY



₹. 192]

मई विल्ली, शक्तवार, मई 10, 1991/वैशाख 20, 1913

No. 192]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 10, 1991/VAISAKHA 20, 1913

इ.स. भाग में भिन्न पृष्ठ संस्था वो जाती ही जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

जन भूतन परिवहन मंत्रायय

(मौबहुन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 मई, 1991

सा. का. नि. 274 (म).---राष्ट्रपति, गंबिधान के धनुक्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदक्त णकिनयों का प्रयोग करते हुए, नौबहुन महानिदेशालय और समुद्री वाणिज्यिक विभाग (समुद्र "क" नकनीकी पद) भर्ती नियम, 1987 का संशोधन धरने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अवित्---

- 1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम नौबहुन महानिदेशालय और समुद्री वाणिज्यिक विभाग (समूह "क" तकनीकी पद) भर्ती (संशोधन) नियम, 1991 है।
- (2) मे राजपन्न में प्रकाशन की नारीख को प्रवृत्त होंगे।
- 2. नोयहन महानिदेणालय और समुद्री वाणिष्यिक विभाग (समृह "क" तकनीकी पर) भर्ती नियम, 1987 की श्रनुसूची के स्तम्भ 2, स्रंभ 4, और स्वम्भ 7 के नीचे, क्रम संख्यांक 1 से 10 तक से संबंधित विद्यमान प्रविष्टियों के स्थान पर सिम्सलिखित प्रविष्टियां रखी जाएंगी; कर्यात:—

क्रम पदकानाम संख्या	पदों की संख्या (स्तम्भ 2)	•	ावा में जोड़े गए वर्षों का फायवा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के भद्यीक अनुत्रीय है या नहीं - (स्तम्म 7)
1 2	3	4	5
1. सामप्रिक सलाहकार	1(1991)*	7300-100-7600	है केमल संधि भर्ती किए जाने वाले
2. मुक्य सर्वेक्षक	1 ( 1991) *	7300-100-7600	स्थ <del>पित</del> यों के लिए । परस्तु यह फायदा तम
3. प्रधान अधिकारी (सामुद्रिक)	1(1991)*	5900-200-6700	श्रनुमेत्र नहीं होगा जब ऐसे सीधे भर्ती किए

<b>2</b>	3	4	5
<ol> <li>प्रधान मिक्कारी (इंजीनियरी)</li> </ol>	2(1991)*	5900-200-6700	गए व्यक्ति ने इस गद पर अपनी नियृक्ति
<ol> <li>उप सामुद्रिक सलाहकार</li> </ol>	2(1991)*	4500-150-5700	के पूर्व केन्द्रीय सरकार या किसी सरकार वा संघ
<ol> <li>उप मुख्य सर्वेक्षक</li> </ol>	2(1991)*	4500-150-5700	राज्य क्षेत्र सरकार के भधीत अथवा ऐसी सरकारों
7. उप मुख्य पोत सर्वेक्षक	1(1991)*	4500-150-5700	के श्रशीन फिसी स्वभामी निकाय में कीई पद
<ol> <li>सामुद्रिक सर्वेक्षक</li> </ol>	13(1991)*	3700-125-4700-	धारण किया है और जहां उसे केन्द्रीय सिविक
-		150-5000	मेवा (पेशन) नियम, 1972 के नियम
<ol> <li>इंजीनियर और पोत सर्वेक्षक</li> </ol>	24(1991)*	3700-125-4700-	30 के प्रश्नीन मेत्रा में जोरे गए अर्थी
		150-5000	काफायदा दिया जा चुका है और उसे केन्द्रीय
o. पोत सर्वे <b>धक</b>	3( 199 \)*	3700-125-4700-	संस्कार/राज्य सरकार या मंघ राज्य क्षेत्र सरकार
		150-5000	प्रथवा  ऐसी सरकारों के ग्रधीन किसी स्वशासी
			निकाय के घ्राघीन की गई सेवा की घ्रावधि की
			भारत सरकार की सेवा के माल गणना
			कराने का फायवा विसाजाचका है।

<sup>\*</sup> कार्यभार के भाधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।

टिप्पण: मूल नियम, सा. का. नि. सं. 83 (घ) , तारीख़ 5-2-1987 के प्रधीन भारत के राजपक्ष, भाग 2, व्यंश्र 3, उपखंड (i) में प्रकाशित किए गए थे।

[संख्या ए-12018/2/88-एम. ए.] के. पदमानाभाषर, ग्रहर मधिक

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Shipping Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 10th May, 1991

- G.S.R. 274 (E):—In exercise of the powers conferred by proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules to amend the Directorate General of Shipping and Mercantile Marine Departments (Group 'A' Technical Posts) Recruitment Rules, 1987, namely:—
  - 1. (1) These rules may be called the Directorate General of Shipping and Mercantile Marine Departments (Group 'A' Technical Posts) Recruitment (Amendment) Rules, 1991.
    - (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
- 2. For the existing entries, relating to the serial numbers 1 to 10, under columns 2, 4 & 7 of the schedule to the Directorate General of Shipping & Mercantile Marine Departments (Group 'A' Technical Posts) Recruitment Rules, 1987, the following entries shall be substituted, namely:—

S. Name of the post No. (Column 1)	No. of posts (Column 2	Scale of pay (Column 4) 2)	Whether benefit of added years of service admissible under Rule 30 of the CCS (Pension) Rules, 1972 (Column 7)
1 2	3	4	5
<ol> <li>Nautical Adviser</li> <li>Chief Surveyor</li> <li>Principal Officer (Nautical)</li> </ol>	1(1991)* 1(1991)* 1(1991)*	7300-100-7600 7300-100-7600 5900-200-6700	YES, only to direct recruits.  Provided that this benefit shall not be admissible if such a

1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3	4	<u> </u>
4.	Principal Officer (Engineering	) 2(1991)*	5900-200-6700	direct recruit, before his appoint-
5.	Deputy Nautical Adviser	2(1991)*	4500-150-5700	ment to the post, has held a post
6.	Deputy Chief Surveyor	2(1991)*	4500-150-5700	under the Central Govt. or
7.	Deputy Chief Ship Surveyor	1(1991)*	4500-150-5700	Union Territory or in an
8.	Nautical Surveyor	13(1991)*	3700-125-4700-150- 5000	Autonomous Body under any such Govt. where he has been
9.	Engineer & Ship Surveyor	24(1991)*	3700-125-4700-150- 5000	given the benefit of added years of service under rule
10.	Ship Surveyor	3(1991)*	3700-125-4700-150- 5000	Rules, 1972 and has been given the benefit of counting that period of service rendered under the Central/State Govt. or Union Territory Govt. or an Autonomous Body under any such Govt. with the Govt. of India service.

<sup>\*</sup>Subject to variation dependent on workload.

Note: The Principal rules were published in the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-Section (i) under G.S.R. No. 83 (E) dated 5-2-1987.

[No. A—12018/2/88-MA] K. PADMANABHACHAR, Under Secy.